



ANRH

CRÉATEURS
D'EMPLOIS
À VALEUR HUMAINE
AJOUTÉE



Dossier de presse

ANRH cycles

ANRH Cycles, une filière de formation et d'emploi sur un métier en tension

UN PROJET INNOVANT AVEC UN DOUBLE ENJEU ENVIRONNEMENTAL ET SOCIÉTAL

ANRH Cycles est une **filière de formation et d'insertion professionnelle dédiée aux personnes en situation de handicap, axée sur le métier de réparateur cycles**, un secteur en forte demande depuis plusieurs années. Cette **initiative s'inscrit dans la mission historique de l'ANRH** : recruter, former et accompagner dans l'emploi des personnes en situation de handicap.



LE MÉTIER DE RÉPARATEUR DE CYCLE : UN SECTEUR EN FORTE DEMANDE

L'usage du vélo en France est en forte augmentation ces dernières années : **22 millions de Français** l'utilisent au moins une fois par an, avec une **hausse de 28% des trajets à vélo** en deux ans¹, et en 2022, **71% des cyclistes ont fait réparer leur vélo**².

Le secteur de la réparation est en plein essor, avec 4 500 entreprises offrant ce type de prestation. Mais **60% des vélocistes peinent encore recruter**³. Le marché du vélo représente donc un secteur économique d'avenir, **atteignant 3,6 milliards d'euros en 2022**, avec 854 417 cycles produits et 78 000 emplois, **avec un potentiel de 100 000 créations de postes d'ici 2050**⁴.

Forte du succès de la boutique de vente et de réparation de vélos de l'ANRH, Les Petits Vélos de Maurice ouverte en 2004, **la filière ANRH Cycles a vu le jour en 2021**, avec un dispositif précis : recruter des personnes éloignées de l'emploi, les former au métier de réparateur cycles et les embaucher par la suite directement dans l'un des 3 ateliers de l'ANRH ou auprès de partenaires vélocistes.

Les principaux bénéficiaires de la filière ANRH Cycles sont les **personnes en situation de handicap** – sans discrimination d'âge, de genre ou de handicap – principalement **les salariés de l'ANRH déjà en postes dans l'un des établissements (ESAT ou Entreprises Adaptées) ou des demandeurs d'emploi qui bénéficient de la reconnaissance de la qualité de travailleurs handicapé (RQTH)**, et qui ont la volonté d'apprendre le métier de réparateur cycle.

ANRH Cycles accompagne donc les personnes en situation de handicap qui entrent dans le cursus à trouver un emploi durable sur un métier porteur, celui de réparateur de cycles.

LES PETITS VÉLOS DE MAURICE, UN SUCCÈS COMMERCIAL ET SOCIAL RETENTISSANT DEPUIS PLUS DE 20 ANS

Les Petits Vélos de Maurice, créés en 2004 par l'ESAT ANRH Paris 11, est une boutique de vente et réparation de vélos principalement pour le grand public. Sa mission : la formation et l'accompagnement dans l'emploi de personnes en situation de handicap sur le métier de réparateur cycles. La boutique a rapidement rencontré un succès croissant, avec une clientèle très satisfaite et un nombre accru de personnes formées.

« Cela fait plusieurs fois que j'y vais et, à chaque fois, ils sont d'une efficacité et d'un professionnalisme incroyables. Toujours de bons conseils également, ils prennent le temps de s'occuper des clients ! »



« Super professionnel ! Lorsque je dépose mon vélo pour une réparation que je ne sais pas faire, Les Petits Vélos de Maurice réussissent toujours à me le réparer en moins d'une heure. Un plaisir de venir. »



1 ADEME, DGE, « Impact économique et potentiel de développement des usages du vélo en France », avril 2020

2 ODOXA pour Ecologic, « Etude relative au développement de la réparation des cycles » sur 3 500 Français de 18 ans et plus dont 2 035 cyclistes réguliers, 2022

3 Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB), 2021

4 Rapport parlementaire, G. Gouffier-Cha, « Mission sur la filière économique du vélo en France », janvier 2022

ANRH Cycles :

Un dispositif autour de 3 axes pour gagner en impact sur tout le territoire

UNE FORMATION SPÉCIALISÉE ET ACCESSIBLE

Le dispositif de formation ANRH Cycles s'effectue en trois étapes majeures :

- **Une formation initiale de 6 semaines**, conçue sur mesure en partenariat avec le CNPC, l'école de référence des métiers du sport
- **Une formation continue** permettant aux travailleurs formés de bénéficier de sessions **d'actualisation et de rappel des connaissances et compétences** (8 modules d'une journée chaque année)
- **Un accompagnement psychologique et social adapté** afin de maximiser les chances d'insertion durable dans le monde du travail



ANRH Cycles est l'un des principaux acteurs en Ile-de-France à offrir une formation en réparation de cycles réservée exclusivement aux personnes en situation de handicap et qui propose un accompagnement professionnel tout au long de leur parcours.

L'OUVERTURE D'ATELIERS DE RÉPARATION OFFRANT DEUX TYPES DE DÉBOUCHÉS POUR LES OPÉRATEURS

La pertinence du modèle d'ANRH Cycles réside dans l'ouverture d'ateliers de réparation propriétaires sur l'ensemble du territoire, au sein même des établissements ANRH. Ces ateliers servent à la fois de lieu de formation et permettent par la suite d'offrir deux types de « sorties positives » pour les opérateurs formés :

- **Travailler directement** dans l'un des **ateliers cycles ANRH**
- **Travailler chez l'un des partenaires**, grâce à un contrat de prestation « opérateur cycle » de quelques mois (CDD Tremplin), avec comme objectif de déboucher sur une embauche en CDI

UNE OFFRE COMMERCIALE EN QUATRE VOILETS

Vente et réparation de vélos auprès du grand public : cette offre est proposée par la boutique des Petits Vélos de Maurice depuis plus de 20 ans. Elle permet au grand public de venir faire réparer son vélo directement sur place dans le 11ème arrondissement de Paris.

Révision des vélos des salariés sur le site de leur entreprise : cette prestation est destinée aux entreprises afin de permettre à leurs salariés de maintenir leurs vélos en bon état directement sur leur lieu de travail. Les collaborateurs ANRH se déplacent directement sur le site de l'entreprise afin de réaliser les entretiens et réparations nécessaires.

Entretien et réparation de flottes de vélos : ce service est proposé aux entreprises et collectivités, soit sur le site du client, soit dans les ateliers de l'ANRH.

Intégration d'opérateurs cycles avec RQTH : l'ANRH propose des opérateurs cycles formés et suivis, qui peuvent être directement intégrés dans les équipes des entreprises clientes et partenaires, dans le cadre d'un « contrat de prestation ». Ils sont accompagnés dans leur intégration et leur montée en compétences, bénéficient d'un suivi psycho-social pendant la prestation ainsi que pour l'adaptation au poste de travail. A l'issue du contrat de prestation, l'entreprise partenaire peut choisir de les embaucher définitivement chez eux.

ANRH Cycles recherche chaque année de nouveaux partenaires, qu'ils soient vélocistes, gérants de flottes de vélos, sous-traitants, etc., afin de développer son activité et insérer toujours davantage de personnes en situation de handicap sur le marché de l'emploi.

Besoin d'une prestation d'entretien ou de réparation de flottes de vélos ? Volonté d'intégrer des opérateurs cycles en situation de handicap dans vos équipes ?



Contactez-nous



- **Paris :**
Alice Freysz
a.freysz@anrh.fr / 07 56 07 70 30

- **Ivry-sur-Seine :**
Frédéric Bonneroy
f.bonneroy@anrh.fr / 06 31 92 57 77

- **Nantes :**
Josselin Leborgne
j.leborgne@anrh.fr / 07 56 07 00 41

Quelques chiffres clés

3 ateliers de réparation de vélos ouverts sur le territoire :

ESAT ANRH Paris 11, Entreprise Adaptée ANRH d'Ivry-sur-Seine (ex-Entreprise Adaptée ANRH de Saint-Denis), Entreprise Adaptée ANRH de Nantes

Plus d'une vingtaine d'entreprises partenaires

Décathlon, mairie de Paris, Fluow, musée du Louvre, Bayard, Scor, Free, etc.



La filière ANRH Cycles a été **récompensée en septembre 2022 par le Trophée de l'innovation sociale aux Handiformelles**, un événement organisé par Handeco – qui vient de fusionner avec le Réseau GESAT pour devenir Hosmoz – pour son caractère innovant et impactant.



4 promotions formées

soit 28 personnes depuis le lancement du projet

Plus de 5 000 heures de formation dispensées depuis le lancement du projet :

- 4 sessions de formation initiale de 6 semaines
- 35 sessions de formation continue d'actualisation et rappel des connaissances et compétences

L'ambition d'ANRH Cycles : gagner en impact !

FEUILLE DE ROUTE ANRH CYCLES 2024-2026 : GAGNER EN IMPACT !

Expansion des services d'entretiens et de réparation :

pour répondre à la demande croissante des entreprises et collectivités en matière de maintenance de flottes de vélos, le nombre de partenariats noués augmente. De nouveaux partenaires potentiels seront ciblés, tels que les sous-traitants de flottes, les loueurs de vélos et les collectivités locales, afin de leur proposer des prestations régulières assurées par les collaborateurs des ateliers ANRH.

Augmentation du nombre de personnes formées et insérées sur le marché de l'emploi durablement :

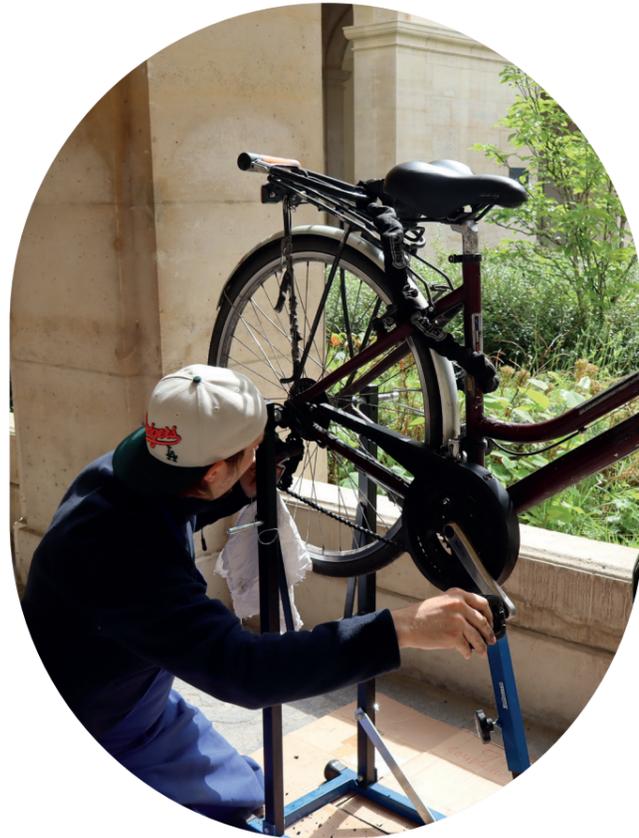
deux sessions de formation par an et par établissement seront organisées, ce qui permettra de former 14 personnes au métier de réparateur cycles dans chaque établissement doté d'un atelier. Avec l'ouverture prévue de 2 nouveaux établissements en 2025 et 2026, environ 70 personnes en situation de handicap devraient être formées et insérées chaque année à partir de 2026.

Essaimage dans de nouvelles régions :

le plan de développement d'ANRH Cycles repose sur trois axes principaux : identifier les villes propices au lancement du projet ANRH Cycles ; déployer le projet dans chaque nouvel établissement en appliquant une méthodologie éprouvée ; et financer le lancement via des mécènes locaux ou nationaux. D'ici 2026, deux nouveaux ateliers ouvriront leurs portes, au sein d'établissements ANRH déjà existants. Les choix de ces territoires s'appuient sur l'engagement des municipalités et des collectivités pour le développement du vélo. Une attention particulière est portée sur la capacité des établissements ANRH régionaux à soutenir la mise en place de ces nouveaux ateliers.

Merci à nos mécènes !

Nous remercions l'ensemble de nos mécènes locaux et nationaux, qui permettent aux établissements de l'ANRH de soutenir financièrement leur projet d'ouverture d'ateliers de réparation cycles : **la DREETS, la Fondation Indosuez, la Fondation de France, la MACIF, la Fondation Crédit Coopératif.**



La démarche ANRH Cycles : répondre aux défis sociétaux et environnementaux

UN DOUBLE ENJEU SOCIAL ET SOCIÉTAL

Lutter contre l'exclusion et la précarité :

Depuis 70 ans, l'ANRH se consacre à l'intégration professionnelle des personnes en situation de handicap. Ces dernières font face à un **taux de chômage alarmant**, presque deux fois supérieur à celui de la population générale (12% contre 7%⁵). De plus, leur taux d'emploi direct n'atteint que 3,5%⁶, loin du seuil obligatoire de 6% imposé aux entreprises concernées.

La filière ANRH Cycles incarne la conviction que **l'insertion professionnelle des personnes en situation de handicap est non seulement possible, mais essentielle**. Grâce à une formation dédiée et un accompagnement personnalisé, ANRH Cycles lutte contre l'exclusion et la précarité, en **offrant à ces personnes des perspectives d'emplois durables et épanouissants dans un secteur en pleine expansion** : la réparation de vélos. Ce métier, au cœur de la filière, répond à une double nécessité : offrir un emploi valorisant à des personnes souvent marginalisées tout en comblant un besoin crucial de main-d'œuvre qualifiée dans ce secteur « vert ».

Répondre à la pénurie de main-d'œuvre qualifiée :

Malgré la présence de 4 500 entreprises spécialisées dans la réparation de cycles, **60% des vélocistes peinent encore à recruter des techniciens qualifiés**. Le potentiel d'emploi dans ce secteur est immense, avec près de 100 000 postes prévus d'ici 2050 selon un rapport parlementaire de 2022. **La filière ANRH Cycles, par sa formation sur mesure, forme des réparateurs qualifiés, capables de répondre immédiatement aux besoins croissants du marché**. Cette initiative offre une perspective d'avenir solide à des milliers de personnes en situation de handicap, tout en contribuant à combler la pénurie de main-d'œuvre dans un secteur en pleine croissance.

UN ENJEU ENVIRONNEMENTAL

Favoriser l'essor du vélo :

Les véhicules motorisés traditionnels sont une source majeure de gaz à effet de serre, de particules en suspension, d'oxydes de carbone et d'autres polluants, exacerbant le réchauffement climatique et la dégradation de notre planète. Face à ces défis, **le développement d'une mobilité urbaine plus douce, comme le vélo, est essentiel**. Le vélo est d'ailleurs perçu par 60%⁷ des Français comme une solution efficace pour lutter à leur échelle contre le dérèglement climatique. En 2021, 2,7 millions de vélos ont été vendus en France, représentant une croissance de 15% par rapport à l'année précédente. Et cette tendance est appelée à se renforcer : plus d'un quart des Français envisagent d'augmenter leurs déplacements à vélo dans les années à venir.

La filière ANRH Cycles, en formant des réparateurs de cycles, s'inscrit pleinement dans cette « nouvelle économie verte ». Elle ne se contente pas **d'encourager la pratique du vélo, mais participe aussi à la transition écologique en promouvant l'économie circulaire et la réparation**. En mettant l'accent sur la prolongation de la vie des vélos plutôt que sur la consommation de produits neufs, ANRH Cycles contribue à réduire l'impact environnemental.

⁵ Agefiph (organisme en charge de l'insertion professionnelle des personnes handicapées dans le privé), Tableau de bord « emploi-chômage des personnes handicapées », juillet 2024

⁶ Dares (direction de l'animation de la recherche, des études et des statistiques), 15 novembre 2023

⁷ L'ObSoCo, « Observatoire des mobilités émergentes », 2021

L'atelier d'Ivry-sur-Seine, pierre angulaire de la stratégie ANRH Cycles

L'atelier d'Ivry-sur-Seine a officiellement ouvert ses portes le 15 janvier 2024, marquant une nouvelle étape dans l'essor de la filière ANRH Cycles.

UN RÔLE STRATÉGIQUE DANS LE DÉVELOPPEMENT DE LA FILIÈRE ANRH CYCLES

Le site d'Ivry-sur-Seine, avec ses 150m² dédié à la filière vélo, permet d'accueillir des **promotions plus importantes d'opérateurs** et constitue le **lieu de base principal de la formation initiale ANRH Cycles en Île-de-France**. L'atelier assure également un **rôle de centre de formation continue** pour les opérateurs formés les années précédentes : des modules d'actualisation des connaissances et compétences, développés en interne, y sont dispensés une fois par mois par un responsable technique de la boutique des Petits Vélos de Maurice.

En plus de sa mission de formation, l'atelier d'Ivry-sur-Seine est le fer de lance des initiatives B2B de la filière ANRH Cycles : réparation des flottes de vélos pour les entreprises au sein de l'atelier ; réparation de vélos de salariés directement sur le site de leurs entreprises, etc.

Enfin, l'atelier d'Ivry-sur-Seine, le plus vaste site ANRH en termes d'espace, est parfaitement positionné pour soutenir la croissance future de la filière qui représente un secteur d'activité en plein essor.



UNE ACTIVITÉ DE FORMATION VIA UNE ÉQUIPE MULTIDISCIPLINAIRE

De **mi-février à mi-avril 2024**, une **première session de formation** au sein de l'atelier d'Ivry-sur-Seine a **accueilli 8 participants** : 3 collaborateurs ANRH en reconversion professionnelle et 5 personnes en CDD Tremplin – un CDD de 2 ans conçu pour faciliter l'insertion professionnelle.

Si la formation initiale est assurée par le CNPC, centre de formation spécialisé dans le sport, la formation continue et l'accompagnement dans l'emploi des opérateurs formés a été réalisée par l'équipe encadrante multidisciplinaire présente au sein de l'atelier :

- Un directeur de site
- Un chef d'équipe technique, anciennement bénévole aux Petits Vélos de Maurice
- Une chargée d'insertion, qui suit les CDD tremplin après leur formation
- Une responsable d'activité, qui s'occupe de la gestion de toutes les activités de l'établissement

Depuis 2022, l'atelier a décroché un contrat significatif avec la mairie de Paris pour l'entretien de la flotte de vélos destinée aux centres aérés, offrant ainsi une opportunité immédiate et concrète aux stagiaires de mettre en pratique leurs nouvelles compétences d'avril à juin.

À ce jour, l'atelier compte 10 opérateurs cycles à temps plein, dont 6 issus de la session de formation de 2024 et 4 de celle de 2023 organisée à Saint-Denis.



UNE AMBITION MAJEURE : MULTIPLIER LES « SORTIES POSITIVES » DES OPÉRATEURS FORMÉS

L'ambition de l'atelier d'Ivry-sur-Seine est de former à terme **14 personnes par an, réparties sur deux sessions de formation**.

La prochaine session devrait être programmée en novembre 2024. Chaque formation est ensuite suivie d'un accompagnement personnalisé, assuré par une chargée d'insertion.

Les personnes formées ont ensuite la possibilité soit de travailler au sein de l'atelier cycles d'Ivry, soit d'être placées dans des ateliers de réparation vélos de partenaires. Pour ces derniers, ils sont au départ en contrat de prestation, puis ils peuvent être embauchés par le partenaire à l'issue du contrat de prestation.

En 2024, sur les participants formés, la moitié a intégré un CDD Tremplin au sein de l'ANRH, tandis que l'autre moitié, composée de collaborateurs en reconversion issus d'autres activités de l'ANRH, a pu continuer leur carrière dans le domaine de la réparation de vélos.



Inauguration de l'atelier de Ivry-sur-Seine

Mercredi 18 septembre 2024

L'atelier d'Ivry-sur-Seine sera officiellement inauguré le **mercredi 18 septembre 2024 à 9h30, au 94-96 rue Victor Hugo, 94200 Ivry-sur-Seine**, en présence d'Annie Pérez-Vieu, Présidente de l'ANRH et de Fabrice van Kote, Secrétaire général de l'ANRH.

Cette inauguration se tiendra **pendant la Semaine Européenne de la Mobilité**, qui a pour objectif d'inciter les citoyens et les collectivités à opter pour des modes de déplacements plus durables, et sera l'occasion de célébrer la réussite des premières personnes formées sur ce site ainsi que des beaux projets menés avec des clients et personnalités locales engagées.

Programme :

- Présentation de la filière ANRH Cycles
- Témoignages de clients et partenaires
- Remise des certifications de formation aux opérateurs de la première promotion
- Visite de l'atelier et démonstration par les collaborateurs

ANRH Cycles : Récits de succès

TÉMOIGNAGES DE BÉNÉFICIAIRES

Ami
Opératrice cycle – Promotion 2024



« J'ai rejoint l'ANRH en 2023, après plusieurs « vies professionnelles » dans la restauration et l'administratif. J'y ai découvert un métier à fort impact social en intégrant une formation en réparation de cycles. J'ai rapidement trouvé ma place dans cette équipe, en acquérant de nouvelles compétences sur un domaine tout nouveau pour moi, et en contribuant à un projet qui a du sens. Ce travail m'a permis de me réinsérer sur le marché de l'emploi, et je suis vraiment satisfaite de l'accompagnement que je reçois. L'encadrement est excellent, avec un suivi régulier et du soutien à chaque étape. L'ambiance dans l'équipe est formidable, on se sent comme en famille, ce qui rend le travail encore plus épanouissant ! »

« J'y ai découvert un métier à fort impact social en intégrant une formation en réparation de cycles »

Bernard
Opérateur cycle – Promotion 2024



« Après près de 20 ans dans la restauration et la pâtisserie, tout s'est arrêtée en 2019 à cause d'une hernie discale et j'ai enchaîné arrêts maladies et traitements. Ne pouvant plus exercer, j'ai été orienté par l'ANRH sur une formation cycles, secteur que je connaissais déjà grâce à mon père et j'ai accepté avec enthousiasme cette nouvelle formation. Je suis désormais très épanoui dans ce nouveau métier dans lequel je me vois bien continuer, et je suis heureux d'avoir retrouvé un travail. Quand on reste chez soi, on se sent encore plus fatigué et malade, alors que sortir et travailler me fait oublier la maladie ! »

« Je suis désormais très épanoui dans ce nouveau métier »

TÉMOIGNAGE DE LA PORTEUSE DU PROJET

Alice Freysz
Cheffe de projet ANRH Cycles

« Le projet ANRH Cycles est né en réponse à deux constats : le succès du projet « Les Petits Vélos de Maurice » à Paris et l'explosion de l'usage du vélo en France, notamment après la pandémie de Covid-19. Notre objectif initial a alors été de répondre à cette filière en tension, en augmentant l'impact de l'ANRH. Cela est passé par la formation de personnes en situation de handicap éloignées du marché de l'emploi au métier de réparateur de cycles et par l'ouverture d'ateliers de réparation sur l'ensemble du territoire (Ivry-sur-Seine, Nantes). Parallèlement, nous avons développé notre activité commerciale sur ce secteur pour offrir des débouchés durables à nos opérateurs. »

Le principal défi au lancement fut de faire connaître et reconnaître notre projet, tant auprès des candidats à la formation que des partenaires. Aujourd'hui, la filière est bien établie, avec une collaboration étroite avec les partenaires de l'emploi dans l'écosystème du handicap, tels que Cap Emploi, ainsi qu'avec les acteurs locaux ou les entreprises (Décathlon).



Nos succès ont été multiples depuis le lancement de la filière : d'abord l'obtention du prix Handiformelles pour l'innovation en 2022 – véritable reconnaissance pour nos membres historiques et les premières promotions d'opérateurs formés – puis notre excellent taux de satisfaction parmi les participants à la formation, et nos projets d'embauche de nos stagiaires dans des entreprises extérieures.

Nous voulons désormais aller plus loin et gagner en impact sur tout le territoire en ouvrant de nouveaux ateliers partout en France et en formant environ 70 personnes par an d'ici trois ans ! »

TÉMOIGNAGES D'ENCADRANTS

Cédric
Moniteur de la boutique
Les Petits Vélos de Maurice
et référent formation de la filière ANRH Cycles



« Intégrer l'ANRH a marqué un véritable tournant dans ma carrière, il y a maintenant 21 ans. Après plusieurs années en tant que commercial cycles dans la grande distribution, j'ai découvert un métier avec un sens profond : celui de la formation. Accompagner des personnes en situation de handicap dans leur apprentissage et leur insertion professionnelle est une expérience unique. Le succès de notre boutique des Petits Vélos de Maurice dans un premier temps, puis la création de module de formation continue pour tous nos opérateurs formés ont confirmé mon engagement dans cette voie. L'évolution de mon rôle en tant que référent formation de la filière ANRH Cycles me permet chaque jour d'apprendre et de relever de nouveaux défis. Quelle fierté de voir ces personnes en situation de handicap, souvent en marge du monde professionnel, apprendre, réaliser et s'insérer sur le marché du travail. Je suis convaincu que la filière a de belles années devant elle. Les 20 ans de la boutique des Petits Vélos de Maurice sont déjà un formidable accomplissement, et je compte bien y être pour les 30 ans ! »

« J'ai découvert un métier avec un sens profond : celui de la formation. »

Quentin
Chef d'équipe de l'atelier cycles
d'Ivry-sur-Seine



« Après 13 ans comme traducteur, j'ai ressenti le besoin de donner plus de sens à ma carrière. Lassé par le travail en freelance et l'isolement, j'ai choisi de coupler deux attentes fortes : l'enseignement et le social. L'ANRH m'a offert la possibilité de m'investir dans l'encadrement et la formation de personnes en situation de handicap, dans un cadre bienveillant et stimulant, avec une vraie marge de manœuvre pour apprendre et s'améliorer. Ce métier m'a permis de trouver la vocation que je cherchais et j'observe chaque jour l'impact concret que notre travail a sur les collaborateurs, qui gagnent en compétences et s'intègrent professionnellement. Je suis fier de contribuer à ce projet, qui a un réel impact positif sur la société et offre des opportunités immenses d'épanouissement aux personnes en situation de handicap. »

« Ce métier m'a permis de trouver la vocation que je cherchais et j'observe chaque jour l'impact concret que notre travail a sur les collaborateurs »



À propos de l'ANRH : notre mission et nos valeurs

L'ANRH, association fondée en 1954 et reconnue d'utilité publique, a pour mission l'insertion professionnelle et le développement de l'employabilité des personnes en situation de handicap. Avec 26 établissements, et près de 2000 collaborateurs (dont 78% en situation de handicap), conciliant mission sociale et opportunités économiques locales, l'ANRH accompagne ses collaborateurs en situation de handicap vers un emploi durable. L'ANRH est l'un des plus grands groupes de l'économie sociale et solidaire.

LA MISSION

« Favoriser l'insertion professionnelle et renforcer l'employabilité des personnes en situation de handicap, visible ou invisible. »



L'ANRH rassemble 26 établissements

Répartis en :

- 20 Entreprises adaptées (EA)
- 4 Établissements ou services d'Accompagnement par le travail (ESAT)
- 1 Établissement ou service de réadaptation professionnelle (ESRP)
- 1 Siège social

LES VALEURS



Inclusion



Innovation sociale



**Engagement
environnemental**



Respect des personnes

Contacts presse

L'équipe multidisciplinaire de l'ANRH Cycles se tient prête pour répondre à vos questions ou vous recevoir dans l'un de ses ateliers : porte-parole et cheffe du projet, chef d'équipe formateur, directeurs d'établissements (ESAT ou Entreprises Adaptées), opérateurs cycles en situation de handicap, équipe d'accompagnement personnel et médico-sociale, etc.

Pour toute demande d'interview, de visuel ou de reportage dans l'un de nos ateliers, vous pouvez contacter :

Oriane DESGEORGE
o.desgeorge@anrh.fr
07.43.01.09.41

